



Сеченовский район  
Нижегородской области

Общественно-политическая газета

# БОРЬБА

Основан 20 ноября 1931 года

№ 8 (11021) 26 февраля 2016 года, ПЯТНИЦА

## ЖИЗНЬ РАЙОНА ЛЮДИ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

### Дождь не в радость

По прогнозу Сергачской метеостанции изменений погоды в ближайшие два дня не предвидится, хотя ночью ожидается понижение температуры воздуха и, впоследствии, гололедица. Но понижение не до средних многолетних данных – 10 градусов, а до минус трех.

В 1990 и 1995 годах средняя температура воздуха в феврале была такая же, как и сейчас, 0, – 2 градуса. Осадки, по многолетним данным, – 28 мм, количество их в этом месяце приближается к норме, но, по большей части, в виде дождя, который сгоняет снег с полей и это не радует сельхозтоваропроизводителей.

Но люди выходят из отпусков плановых и неплановых, начинают более интенсивно готовиться к севу. По данным главного инженера управления сельского хозяйства, на посевную требуется 723 тонны горючего. Запаслись им ф/х «Уваров Е.А.», «Россия», ООО «Караван», частично завезли – хозяйства А.Г. Домашенкова, Н.И. Ерофеева. В наличии в районе около 180 тонн ГСМ, многие основные закупки будут делать в марте.

### Операция «Снегоход»

до 29 февраля проходит в районе, как и во всей Нижегородской области.

Главный государственный инженер-инспектор Гостехнадзора С. В. Чернов составил три протокола за нарушение правил эксплуатации мототехники.

Три года назад в районе было зарегистрировано четыре снегохода, сейчас – около 40. Для них тоже существуют правила движения.

### Песни нашего кино

28 февраля, в 11.00, в РДК пройдет фестиваль творческих коллективов района «Песни нашего кино».

### Ценники и мы

По данным средств массовой информации, производители и дистрибьюторы ряда товаров письменно предупредили торговые сети о подорожании товаров в 2016-ом году. Ожидается повышение цен американских шоколадок, японских подгузников и детского питания, а также российских кремов, пишет в среду, 24 февраля, газета «Известия».

Производитель серии продуктов «Рецепты бабушки Агафьи» обещает подорожание своих кремов для лица, жидкого мыла до 35 процентов. Компании объясняют свое решение девальвацией рубля и дороговизной импортных составляющих своей продукции. Нас может ожидать и подорожание хлеба из-за роста цен на муку. Подорожает жизнь автомобилистов и любителей гаджетов.

Существует и противоположная тенденция. В январе ряд поставщиков заявил о готовности не повышать цены на продукты на фоне девальвации, чтобы избежать снижения продаж.

Обнародован обзор потребительской уверенности россиян «Потребительский индекс Иванова», согласно которому доля российских граждан, перешедших на менее дорогие товары, достигла в четвертом квартале 2015 года рекордного уровня – 70 процентов. Доля покупающих продукты со скидкой чаще и в больших объемах увеличилась с 50 процентов во втором квартале 2015-го до 59 процентов в четвертом квартале. Торговые сети борются за каждого клиента, устраивая всевозможные распродажи.

Как изменились цены на товары в нашем районе, об этом на 4 стр. номера.

### В «Деловом вестнике» № 5,

вышедшем 19 февраля, опубликованы решения сельских Советов Сеченовского, Кочетовского, Мурзицкого сельсоветов, информация КУМИ.

## Главное — занятость круглый год



Для Юрия Ивановича Дмитриева переквалифицироваться из механизатора-комбайнера в работника фермы не представляло большого труда. Дома свое большое хозяйство, опыта не занимать. Руководитель ООО «Левашовское» М.Н. Платонов предложил хорошую зарплату, полную занятость, преследуя главную цель – чтобы в селе работали только свои, местные. Из четырех скотников трое – механизаторы. Совсем скоро они уйдут готовить технику, а на их место должны прийти два новичка – тепер и пастухи, предполагается, будут свои.

А на ферме идет отел коров, готова к продаже партия бычков весом по 400 килограммов, только цена за мраморное мясо пока не устраивает товаропроизводителей – остается на уровне прошлого года. А деньги уже нужны сейчас, к посевной.

### ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

## Водитель — автомобиль — дорога

18 февраля по инициативе главы администрации района Е.Г. Наборнова прошло заседание по вопросам безопасности дорожного движения. Необходимость обсуждения данного вопроса во многом была обусловлена вышедшей в районной газете статьёй о быстрой езде водителей пассажирских автобусов, получившей горячий отклик среди читателей, а также страшной аварией, произошедшей в начале февраля в Сергачском районе с гибелью двух жителей нашего и Краснооктябрьского районов.

В начале встречи начальник управления по работе с органами МСУ М.Н. Ефремова привела страшную статистику «дорожных войн». В России в 2015 году произошло 184 тысячи дорожно-транспортных происшествий, ранены на дорогах за прошедший год более 231 тыс. человек, погибли 23,1 тыс. человек. Рассказ сопровождался слайдами страшных ДТП.

«Основное количество ДТП произошло из-за нарушений правил дорожного движения водителями, — продолжил разговор начальник ЕДДС С.А. Зайцев, — из-за неудовлетворительных условий содержания и обустройства улично-дорожной сети».

Заместитель начальника отдела полиции В.Н. Шмакалов доложил о работе, направленной на снижение уровня аварий на дорогах.

Далее разговор шёл об организации работы такси и пассажирских перевозок. Главный специалист отдела экономики, прогнозирования, инвестиций и инноваций Е.Г. Моисеева отметила, что за три года предпринимателей, занимающихся этим видом деятельности, стало меньше. В настоящее время их зарегистрировано 12. Но все видим, что работает их намного больше, и конечно, не у всех водителей такси есть разрешение, предприниматель может посадить за руль любого, не заботясь ни о водительском стаже, ни об исправности авто. И в данном случае контроль и проверка наличия разрешения – дело правоохранительных органов (по информации В.Н. Шмакалова, в 2015г. составлено 10 протоколов за незаконную деятельность такси, в этом

– три). Некоторых таксистов можно назвать прямо-таки бесшабашными лихачами: совершают опасные маневры, разговаривают по телефону во время езды, не предлагают пассажирам пристегнуться ремнями безопасности... Получается, пассажиров это устраивает: никто не делает замечания, не жалуются. Как и в случае с водителями автобусов, доставляющих пассажиров в Н. Новгород и обратно: устраивает комфорт и то, как быстро мы оказываемся в нужном месте. Кстати, когда на этой встрече приводились факты быстрой езды водителей автобусов, предприниматели узнавали своих работников и заверили, что обязательно проведут работу среди водителей, ещё раз напомним им об огромной ответственности за жизнь людей.

Встреча стала полезной для всех участников разговора, так как тема получила более широкое обсуждение. Говорили о необходимости установки светофора возле здания старой милиции; о дополнительном освещении пешеходных переходов там же, а также возле автозаправки. Не раз говорилось о том, что безнаказанно за рулём ездят подростки, у которых явно ещё нет прав. Начальник ХЭК РУО В.Н. Прохоров снова озвучил проблему подвоза детей к школе. Поток машин, в которых едут родители, подвозя к школе своих чад, не дают развернуться школьным автобусам, разъехаться на узких зимних дорогах невозможно. Рейды сотрудников ГИБДД в утренние часы возле школы должны быть систематическими, а не от случая к случаю. Только система и штрафы приучат водителей к порядку.

Кто как не водители школьных и пассажирских автобусов знают о проблеме расчистки дорог от снега, утром они почти самые первые выезжают на дороги района. Поэтому у них есть претензии к обслуживающей дорожной организации: «Если в Сеченове ещё снег чистят, то на периферии дела обстоят хуже. Особенно Верхнеталызинская трасса, мало того, что она плохая, её ещё и плохо чистят. От езды по таким дорогам выходят из строя машины, создаются аварийные ситуации. Утром первые машины пробивают дорогу, делают след, который потом превращается в накатанную глубокую колею, из которой трудно выехать и автобусу, и легковой машине. В такую тёплую погоду нет большой необходимости сыпать песко-солевую смесь, можно просто своевременно счищать снег».

Говорили и о том, что некоторым водителям неплохо бы провести «водительский ликбез»: «К примеру, едет школьный автобус от школы по улице Сельскохозяйственной, и тому, кто едет со стороны хлебозавода по ул. Пионерской, создаёт, конечно, помеху справа. Но тот не обращает внимания и не пропускает автобус». Такую картину можно наблюдать на любых улицах Сеченова. Создаётся впечатление, что водитель сам создаёт правила: «У меня дорога шире и прямее, значит, она главная...»

Все проблемы, озвученные на встрече, важные и требуют решения, и в этом деле также не должно быть равнодушных, чтобы беда снова не напомнила о себе. «В статистике ГИБДД мы видим, что на территории нашего района происходят ДТП в основном с участием наших жителей, — подвёл к логическому завершению встречу Е.Г. Наборнов. — А это значит, что безопасность дорожного движения в районе на совести каждого из нас».